

「車いすの学校」を 活用した “三方よし！” の社会的弱者支援



NPO法人 飛んでけ車いすの会 照井レナ

NPO法人「飛んでけ!車いす」の会

1998年5月設立。今、23歳です。



使われなくなった車いすの行方

なんて！
もつたいない！



https://www.city.sapporo.jp/seiso/gomi/gomiwake_guide/documents/2018-p13_p14.pdf

80% は捨てられる

札幌市では、500円で粗大ごみに。

アルミニウムなどのリサイクル資源にすらならない。

世界7000万人が車いすを待っている (WHO)

引き取る

直す

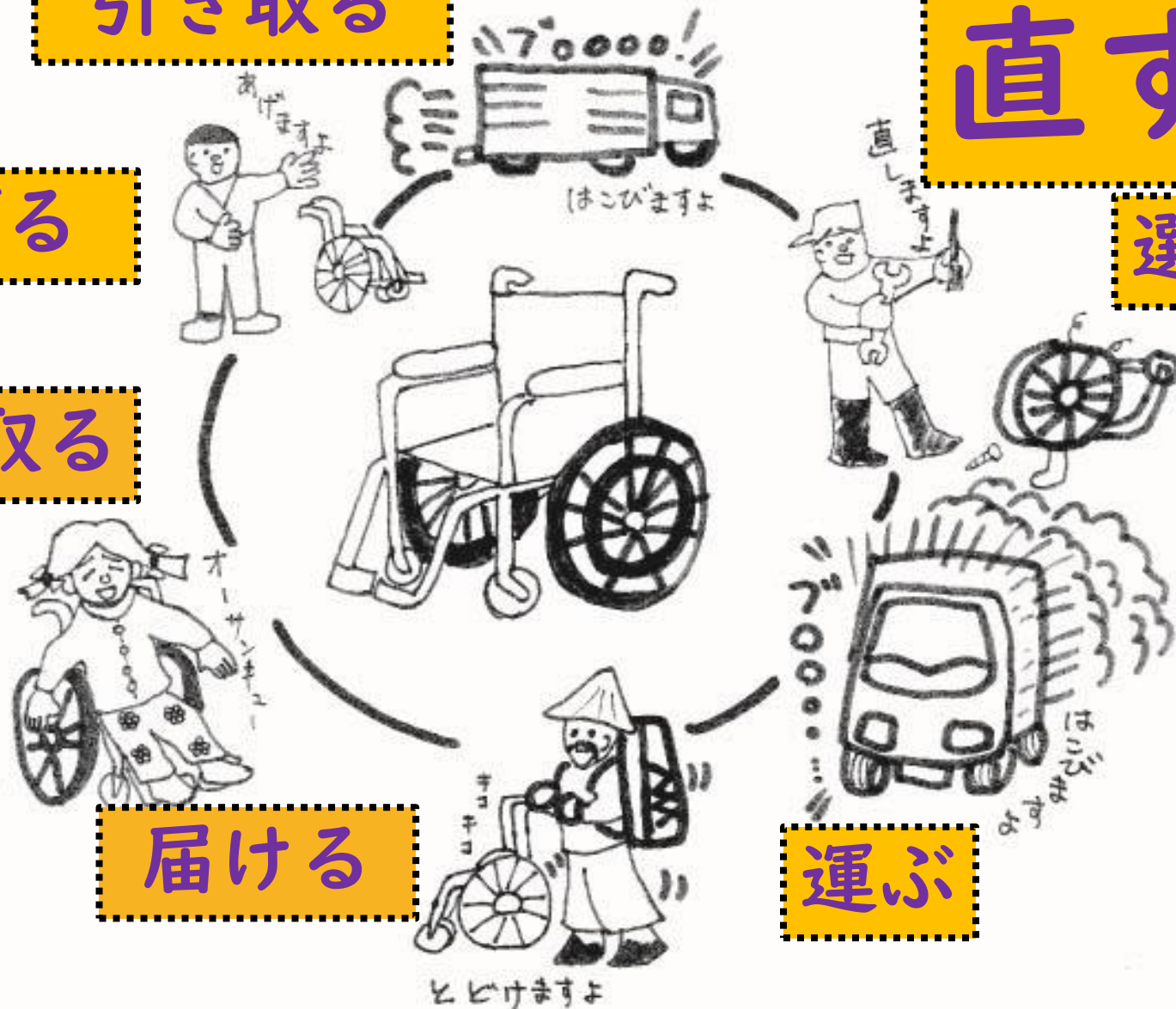
選ぶ

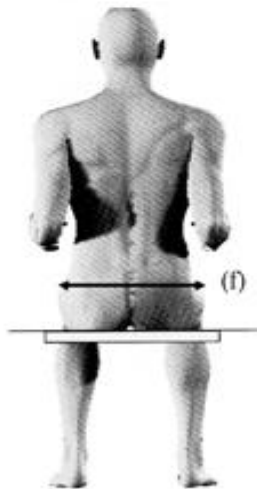
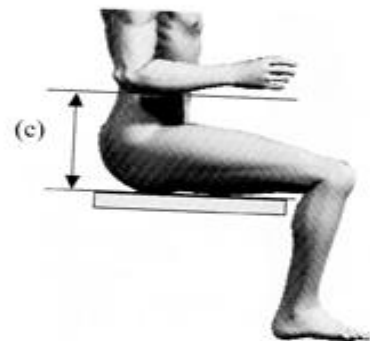
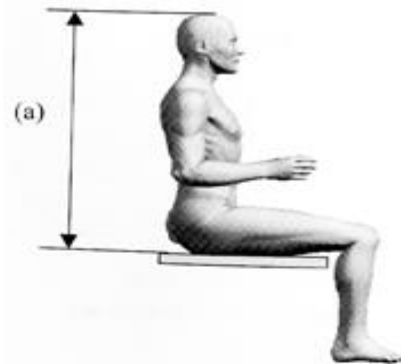
あげる

受け取る

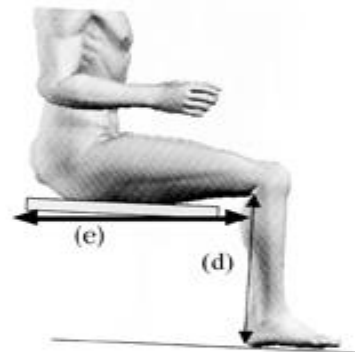
届ける

運ぶ





使う人の体に合わせて選ぶ



figures correspond to the above
ion no. 7-12.

To Select the Most Suitable Wheelchair

You may find the following form very precise, but it is necessary for us to choose a suitable wheelchair for the recipient(s) of your organization. Your cooperation and patience will be much appreciated when you fill in the form. It is advisable to refer to the sizing chart when you fulfill question no. 7-12. Even if your information is limited, please respond to the best of your knowledge. Thank you.

Please give us following information.

1 Name	
2 Adult or Children (Age?)	
3 Gender	
4 What is his/her disease or disorder? (If you know)	
5 Height: (cm)	
6 Weight: (kg)	
7 (a) Sitting height (cm)	
8 (b) Arm-pit height, sitting (cm)	
9 (c) Elbow height, sitting (cm)	
10 (d) Lower leg length, sitting (cm)	
11 (e) Buttock-calf length, sitting (cm)	
12 (f) Hip breadth, sitting (cm)	
13 Can he/she keep sitting without any support?	
14 Can he/she move him/herself using their upper body/arms in sitting position?	
15 Can he/she use both arms? (ex. eating or writing)	
16 Can he/she lift a large object (3kg weight)?	
17 Can he/she can drive a wheelchair by him/herself?	
18 Other Special Remarks of his/her body	
19 Indoor and/or Outdoor use?	
20 Special requirements for the wheelchair (If any)	
21 How will the wheelchair change or affect his/her life? (ex. He can go to school, etc.)	
22 Where should the bearer(s) hand over the wheelchair? (office or home?)	

常時100台程度の修理済み車いすが在庫としてないと選ぶことができない。

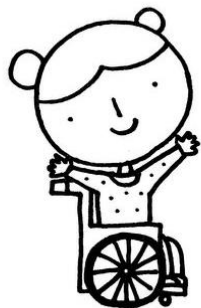
3 すべての人に
健康と福祉を



12 つくる責任
つかう責任



10 人や国の不平等
をなくそう



ひいては

4 質の高い教育を
みんなに



8 働きがいも
経済成長も

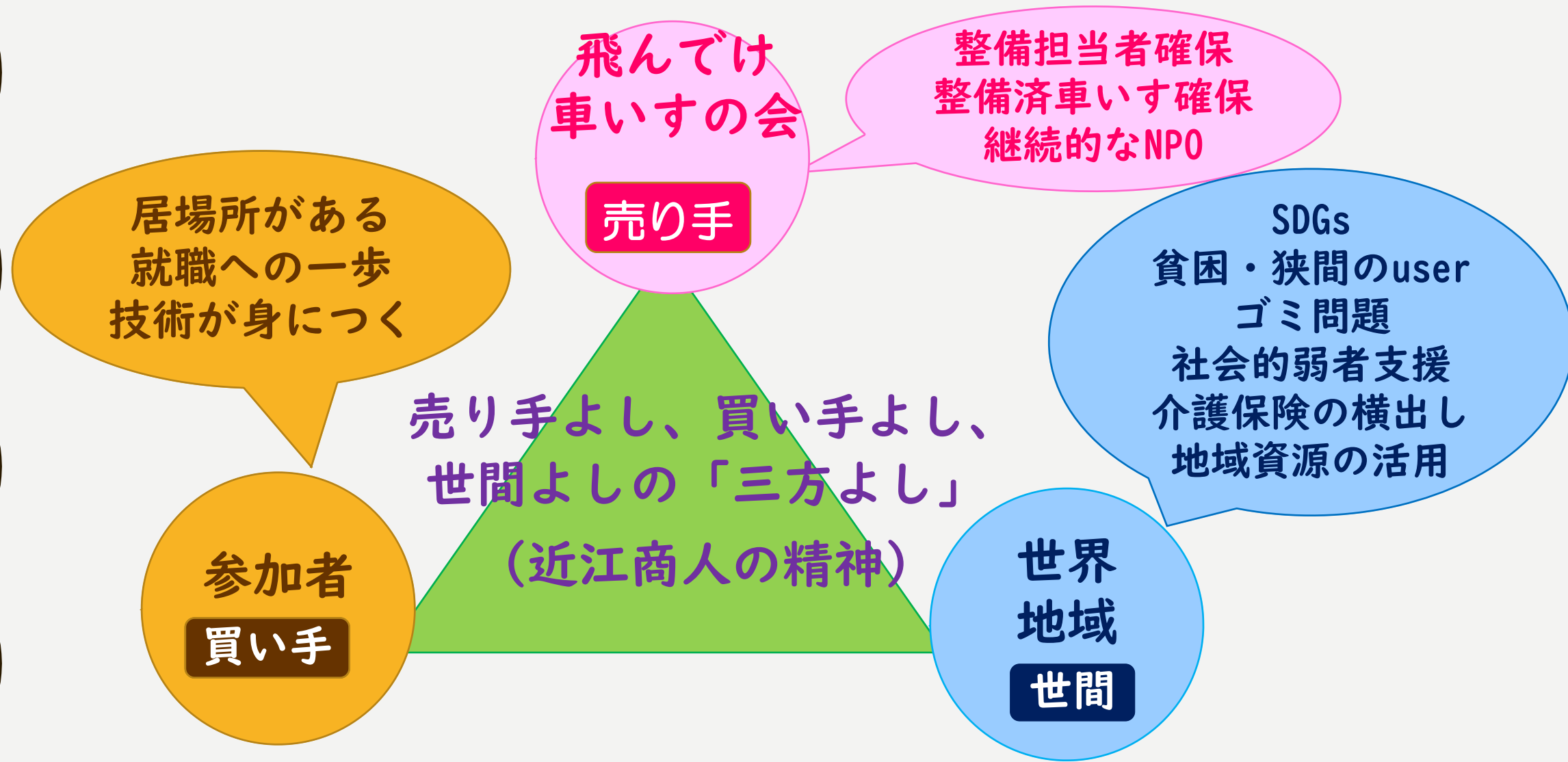


11 住み続けられる
まちづくりを



プロジェクトの哲学

飛んでけよし！ 参加者よし！ 世界よし！



直す技術者



技術は高い 数は少ない

「車いすの学校」 これまでの参加者

- 一般市民
- 小学生・中学生・高校生
- バリ島・ネパールなど外国人
ユーザー（JICA事業）
- 工業高校生の卒業制作

車いすの学校

～車いすの整備を体験してみませんか～



～どなたでも簡単にできます～

- ・身近な方の車いすの整備や修理をしてみたい方
- ・新しい技術を身に付けたい方
- ・ボランティアとして活動してみたい方

日 時：毎月第2, 第4土曜日 13:30～16:00

12/7・21 1/11・25 2/8・22 3/14・28

(何回でも参加できます。継続参加も歓迎します)

講 師：「飛んでけ！車いす」の会 整備班
(車いす整備技術は抜群です。海外でも整備講座を開催しています)

料 金：無 料

持 ち 物：汚れてもよい服装と動きやすい靴 (軍手と工具は当会で用意します)

場 所：連絡先と同じ（「飛んでけ」事務所です）
(南北線「中島公園」駅 東豊線「豊水すすきの」徒歩5分)

応募期間：開催週の火曜日までにご連絡ください

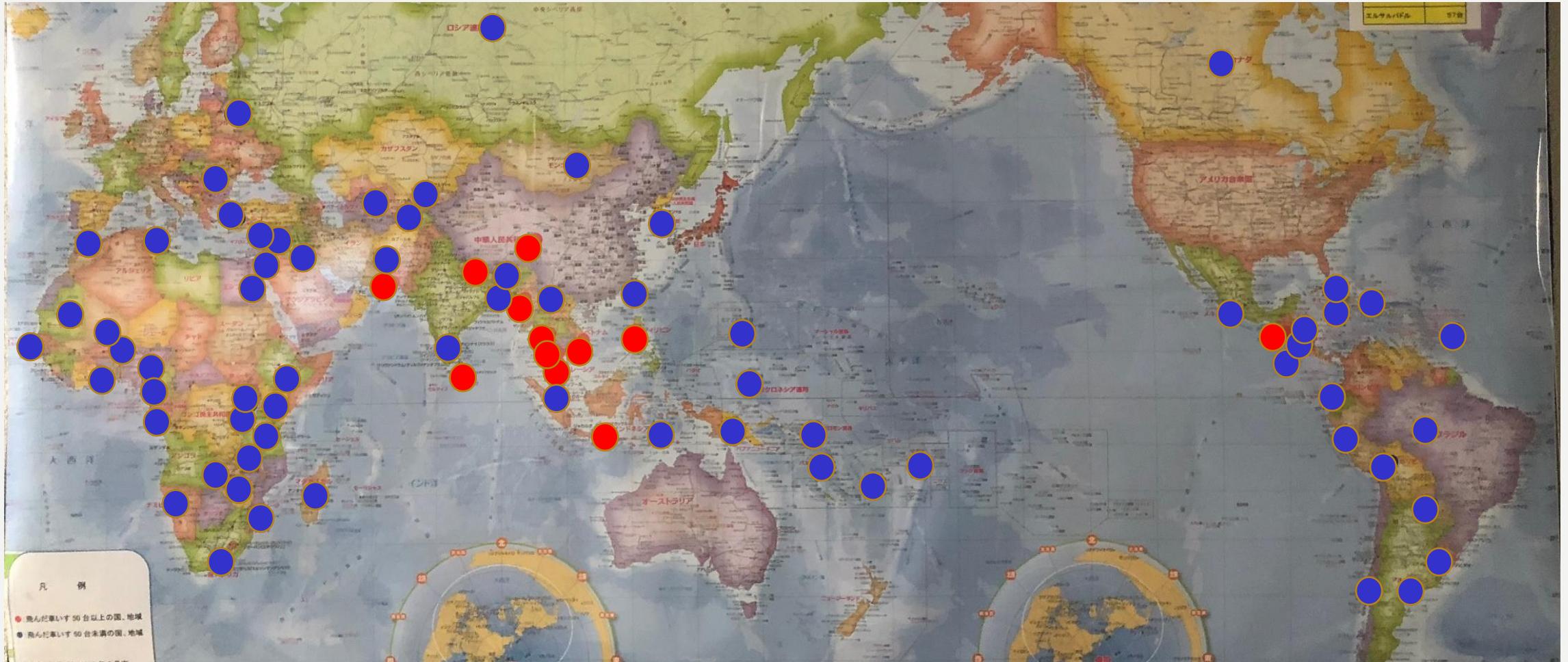
連絡先：「飛んでけ！車いす」の会事務局
札幌市中央区南8条西2丁目市民活動プラザ星園402
Tel&Fax 011-215-8824
e-mail tondeke@bz01.plala.or.jp

NPO法人「飛んでけ！車いす」の会
1998年5月設立。今年で活動は22年目。提供して頂いた車いすを丁寧に整備し、海外旅行者が預け入れ
手荷物として、途上国の車いすが必要な障がい児・者、高齢者に直接手渡す活動。2019年、シーズンオ
フサイヤ賞を受賞。81カ国に2951台の車いすを届けている。海外整備活動として、インドネシア、ネパ
ールでも活動中。

後援：札幌市、札幌市社会福祉協議会
協賛：公益社団法人 北海道地域活動振興協会

本プロジェクトの特徴・優位性①

世界規模の車いすのリユース



手から手へ渡った車いすは、**23年間で81か国3100台↑**

特徴・優位性② ユニークさ

- 本会のこれまでの主な活動である世界規模の車いすのリユースの仕組みを使い、世界とつながりながら、日本の社会の課題解決を図ることが、この事業の最もユニークな点である。
- 社会的弱者（ごちゃまぜの対象）の支援をするが、そのアウトカムにより、本会の基盤整備がなされ、逆に支援される側になるという、持ちつ持たれつの関係が生まれるユニークさもある。

特徴・優位性③

「車いすの学校」：ごちゃまぜの対象

社会的弱者

引きこもり・8050

不登校

生活困窮者（子ども・女性・高齢者）

障がい者（3障害のみならず、診断を受けていない

ADHDなども含む）

外国人労働者（今回はベトナムに特化）など

健常者

どなたでも（社会的弱者になる可能性を秘める）



ごちゃまぜ
どなたでも

特徴・優位性④

社会的弱者のニーズの見える化

□ 家族

健康相談、居場所となる

□ 本人

家族を１ユニットとする考え方。家族会の実施

□ キーインフォーマント

就職に向けたキャリア相談やインターンシップ

事業の特徴・優位性⑤ 国内 法制度の狭間にある人のニーズの見える化

- 法や制度が現実にとぐわなくなりつつある
看取り期にある認知症対応型共同生活介護(グループホーム)の利用者への車いすレンタルは存在しない
- 一時的または制度の狭間にある車いすユーザー
骨折・原因不明の疾病を有する方など。

事業の特徴・優位性⑥

「車いすの学校」に持たせる機能

□ 保健室

健康相談、居場所となる

□ P T A

家族を1ユニットとする考え方 家族会の実施

□ キャリア支援室

就職に向けたキャリア相談やインターンシップ

事業の特徴・優位性⑦

ネットワーク構築など実施の準備性が高い

□ 「車いすの学校」

2019年9月から既に機能しているプロジェクトである

□ 連携機関

多様な対象（ごちゃまぜ）にアクセスできるだけのネットワークの構築あり

□ 社会への発信

- ・ 本会ホームページ、Facebookでの紹介により本プロジェクトの実践と評価を継続的に行う環境あり
- ・ 大学教員との協働や共同研究体制あり

2020年度の活動

- ニーズ調査
アンケート、ヒヤリング
- 月2回実施。7月11日～開始
29／91人（実／延）
- 休眠預金の助成金で、車いす整備の
匠たちに謝金を支払が可能に
- 地方では、京極町で実施
- 車いすの学校祭の実施
車いす最高飛行国：ベトナム
- 修了生5人を輩出
うち4人が整備ボランティアに



NPO法人 飛んでけ!車いすの会 主催

車いすの学校祭

車いす最高飛行国ベトナム

ベトナム料理と車いすの学校とワークショップと



日時 2021年

3月21日(日)

10:00-16:00

場所 エルプラザ

北8条西3丁目 札幌エルプラザ
☎011-728-1222 (総合案内)



プログラム: 開館9:30～

第一部 10:00～ 車いすの学校保健室 健康チェック
10:30～ ベトナム料理教室(映像撮影)

12:00～ ベトナムランチとキャリアコンサル

第二部 13:15～ 車いすの学校(映像撮影)
14:30～ ワークショップ
交流とベトナムプロモーション作成
(映像は飛んでけ!車いすの会HPにアップします)
16:00～ フードドライブ(お土産)

■ 申込方法

2021年度の活動

- 5月から5か月間休校
10月～開始したが鈍い
- 1回につき、匠3人に対し、受講者6名まで
- 土曜整備日の確立
- 就労支援B型の通所者
- 医療専門職の受講生
- 議員へのヒヤリング予定
(白石区)



事業実施により見えた気づき

- 持続的展開のための整備技術の確実な伝承
- 参加者の募集：PR方
- 地方にも小規模多機能な地域資源があるという確信
- その土地ならではの、社会的弱者を含むごちゃまぜミックスの活動、居場所づくりのモデル（本事業のゴール）
- ゴミにしない。もったいない。札幌市のゴミのうち、使えるものを引き取りたい。市への働きかけ開始
- 収益事業をもち自立することはどうか
- 企業のCSR活動にからみ、協力を得たい。
- 車いす団体や介護保険などにも働きかけ、関連業界と横のつながりをもちたい。

事業終了後の計画

パイロットスタディ・モデル地区・応用

- パイロットスタディ
 - ・ 札幌市モデル地区：社会的弱者が多い地域
 - ・ 札幌市以外の市町村：少ない地域（ごちゃまぜで成立）
- 小規模多機能な地域の社会資源を活用し、その地域が有するものの上に、彼らの力で築くことを側方から支援する。
- 「ごちゃまぜ」の対象の、調査から実践におよぶ一連が記述される本プロジェクトの終盤には、道内各地を想定したタイプ別の実施案の提案が可能。